

## ADR 2019 Abschnitt 7.5.1 und Unterabschnitt 7.5.1.1 bzw. 7.5.1.2 mit Erläuterungen aus der RSEB 2019 (Änderung grau hinterlegt)

### ADR

### RSEB

#### 7.5.1 Allgemeine Vorschriften

**Kein textlicher Eintrag**,  
da die Tätigkeiten **Verladen** (Verlader) und des **Entladens**  
(Entlader) im **ADR 2017** in Kapitel 1.2 „Begriffsbestimmungen“  
jetzt beschrieben ist.

#### Zu Abschnitt 7.5.1 ADR

**7-5.1** Die allgemeinen Vorschriften des Abschnitts 7.5.1 ADR/RID  
sind grundsätzlich auch für das Befüllen anzuwenden.

**7-5.2** Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass die in Kapitel 1.4  
in Verbindung mit Abschnitt 7.5.1 ADR angestrebte Sicherheits-  
wirkung nur mit einer hundertprozentigen Kontrolle erreichbar ist.  
Es können jedoch auch stichprobenartige Kontrollen akzeptiert  
werden, wenn eine gleichwertige Sicherheitswirkung erzielt wird.  
Sowohl das Vorgehen bei der Stichprobe als auch das zugrunde  
liegende Qualitätssicherungssystem sind schriftlich und nachvoll-  
ziehbar zu dokumentieren. Diese Verfahren können durch die  
Überwachungsbehörden überprüft werden.

#### 7.5.1.1 (Vorschriftenkonformität Fahrzeug, Fahrzeugführer)

Bei der Ankunft am Be- und Entladeort, einschließlich Container-  
Terminals, müssen das Fahrzeug und **die Mitglieder der Fahr-  
zeugbesatzung** sowie gegebenenfalls der (die) Container,  
Schüttgut-Container, MEGC, Tankcontainer oder  
ortsbewegliche(n) Tank(s) (insbesondere hinsichtlich der  
Sicherheit, der Sicherung, der Sauberkeit und der  
ordnungsgemäßen Funktion der bei der Be- und Entladung  
verwendeten Ausrüstung) den Rechtsvorschriften genügen.

#### Zu Unterabschnitt 7.5.1.1 und 7.5.1.2 ADR

**7-6 S** Die bezüglich des Fahrzeugführers zu prüfenden Rechts-  
vorschriften betreffen die ADR-Schulungsbescheinigung und die  
Beachtung des Alkoholverbots.

#### Zu Unterabschnitt 7.5.1.2 Satz 1 ADR

**7-7.1** Der Begriff „Rechtsvorschriften“ im Satz 1 umfasst  
ausschließlich gefahrgutrechtliche Rechtsvorschriften.

### 7.5.1.2 (Unzulässigkeit der Beladung)

Sofern im ADR/RID nichts anderes festgelegt ist, darf eine Beladung nicht erfolgen, wenn

- eine Kontrolle der Dokumente
- eine Sichtprüfung des Fahrzeuges oder oder gegebenenfalls der (des) Container(s), Schüttgut-Container(s), ein MEGC, ein Tankcontainer(s) oder ortsbeweglichen Tanks sowie ihrer bei der Be- und Entladung verwendeten Ausrüstung

zeigt, dass das Fahrzeug, und die Mitglieder der Fahrzeugbesatzung, ein Container, ein Schüttgut-Container, ein MEGC, ein Tankcontainer, ein ortsbeweglicher Tank oder ihre Ausrüstung den Rechtsvorschriften nicht genügt.

Vor dem Beladen muss das Fahrzeug oder der Container von innen und außen untersucht werden, um sicherzustellen, dass keine Beschädigungen vorliegen, welche die Unversehrtheit des Fahrzeugs oder Containers oder der zu verladenden Versandstücke beeinträchtigen könnten.

**7-7.2** Die Verpflichtung zur Kontrolle der Dokumente erfolgt in Hinblick auf die Beurteilung, ob eine nachfolgende Beladung/Befüllung erfolgen darf. Daraus lässt sich keine Verpflichtung des Verladers/Befüllers zur Prüfung der inhaltlichen Richtigkeit und Vollständigkeit der Dokumente ableiten. Offensichtliche Unrichtigkeiten sind jedoch zu berücksichtigen und sind vor der Beladung/Befüllung zu beseitigen.

**7-7.3** „Sichtprüfung des Fahrzeugs/Wagen“ bedeutet, dass dabei offensichtliche Mängel feststellbar sein sollen, ohne dass hierfür besondere technische Hilfsmittel eingesetzt werden und vertiefte fahrzeug-/wagentechnische Kenntnisse erforderlich sind.

**7-7.4** Die „Sichtprüfung der Ausrüstung“ beschränkt sich auf die bei der Be- und Entladung verwendete Ausrüstung. Dazu gehören auch die Bestandteile der Ausrüstungen nach Abschnitt 8.1.4 und 8.1.5 ADR, die im Rahmen der schriftlichen Weisungen bei der Be- und Entladung ggf. einzusetzen sind. Auch in diesem Fall bedeutet „Sichtprüfung“ nur die Feststellung offensichtlicher Mängel.

### Zu Unterabschnitt 7.5.1.2 Satz 2 ADR

**7-8** Mit den Worten „keine Beschädigungen vorliegen, welche die Unversehrtheit des Fahrzeugs, des Wagens oder Containers oder der zu verladenden Versandstücke beeinträchtigen könnten“ sind allgemeine offensichtliche Mängel gemeint und nicht nur gefahrgutrechtliche Mängel (z. B. Reifenschäden/fehlende Bremssohle).